

## **ОТЗЫВ**

**на автореферат диссертации Олейник Руфины Рушановны на тему:  
«Становление и развитие дорожного хозяйства Башкирской АССР в  
1919 – начале 1950-х гг.», представленной на соискание ученой степени  
кандидата исторических наук по специальности 07.00.02 –  
Отечественная история**

Исследование проблемы становления и развития дорожного хозяйства Башкирской АССР актуально. Это определяется самим растущим значением дорожной системы в инфраструктуре индустриальной и постиндустриальной экономики страны и ее регионов. Следует учесть и то обстоятельство, что, в отличие от водного, железнодорожного, трубопроводного и воздушного транспорта, исторический опыт организации и дальнейшего строительства дорожной сети республики еще не нашел должного изучения и использования. Представленная работа Р.Р.Олейник является в целом успешной попыткой на диссертационном уровне изучить развитие данной сферы на протяжении почти четырех десятилетий советского периода.

Не вызывает возражений проблемно-хронологическая структура работы, которая состоит из введения, четырех глав, девяти параграфов и заключения, что позволило достаточно равномерно охватить все этапы и направления развития и функционирования дорожного хозяйства БАССР.

В автореферате соискателем представлен обстоятельный историографический обзор, где на основе сравнительного подхода проанализированы советские и современные исследования. Анализ значительного объема научной и научно-популярной литературы позволил автору определить и обосновать хронологические и территориальные рамки, предмет, цель и развернутые задачи, отвечающие замыслу исследования.

Положительно можно оценить использование большого объема опубликованных и неопубликованных источников, часть из которых введена в научный оборот впервые.

Раскрывая методологические основы исследования, диссертант подробно останавливается на оценке принципов историзма, объективности, системности, а также математических, статистических, сравнительных и историко-генетических методах.

Основные положения и результаты исследования докладывались автором на межвузовских, всероссийских, международных научно-практических и научно-методических конференциях и научных семинарах, проводимых СФ БашГУ, РУДН, МГТУ им. Г.И. Носова и другими организациями. Опубликовано 20 работ общим объемом 5,6 п.л., в том числе пять статей в журналах, входящих в перечень изданий, рекомендованных ВАК РФ.

Вместе с тем в процессе знакомства с авторефератом возникают и некоторые замечания. Автору следовало более детально раскрыть вопросы географического и экономического районирования территории в советский период, некоторые аспекты государственного регионализма, начала формирования ряда промышленно-транспортных узлов.

Указанные моменты не снижают общего положительного впечатления от представленной работы. Она выполнена на достаточной источниковой базе, обладает логичной структурой, выводы отличаются новизной и соответствуют поставленным задачам. Диссертационное исследование Олейник Руфины Рушановны на тему «Становление и развитие дорожного хозяйства Башкирской АССР в 1919 - начале 1950-х гг.» соответствует требованиям п. 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842, а ее автор заслуживает присуждения искомой ученой степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.02 - «Отечественная история».

Доктор исторических наук,  
профессор, декан факультета  
общенаучных дисциплин ФГБОУ  
ВО «Уфимский государственный  
нефтяной технический  
университет»

А.С. Верещагин

09.11.2018 г.

450062, г.Уфа, ул. Космонавтов, д. 1, ауд.3-411а.  
e-mail: fondugntu2015@mail.ru;  
тел. +7(347)242-07-52

Подпись Верещагина А.С.  
заверяю

Начальник отдела по работе  
с персоналом Дадаян О.А.

